

tempo de avanço

Ourinhos, 27 de abril de 1969 — Ano II — N.º 58 — Dir. JOSÉ RODRIGUES — Porte Pago - Portaria 817 - BTU — NCR \$0,10

Prefeito e seus assessores visitam Câmara

O prefeito Lauro Migliari, acompanhado por seus assessores, visitou na última sexta-feira a Câmara Municipal, em sessão especial marcada por seu presidente Ibraim Roberto Abujanra.

Abrindo o sessão, o presidente da edilidade ressaltou a satisfação da presidência e dos vereadores em receber a visita do chefe do Executivo e de seus auxiliares diretos. Afirmou também que aquela Casa Legislativa "não tem envidado esforços em colaborar com a administração de nossa cidade" e cumprimentou o Dr. Lauro Migliari pelo trabalho dinâmico e honesto que vem levando a efeito no município.

Em seguida, representando oficialmente os edis, o vereador Ary Francisco Negrão agradeceu a visita do prefeito, ressaltando os principais pontos atacados pela administração municipal e mostrou a disposição do Legislativo em dar-lhe os meios necessários para um trabalho "profícuo em favor da terra e da gente ourinhense".

Encerrando a sessão o prefeito Lauro Migliari agradeceu aos vereadores o apoio que vem recebendo em suas atividades a frente da Prefeitura Municipal nesses 90 dias, ressaltando que as metas que se propôs levar avante estão sendo atingidas e que todos os pontos prioritários da administração estão recebendo a atenção devida de sua parte. Finalizando, o prefeito disse que "acredita em uma Ourinhos grandiosa, uma Ourinhos capital de uma das mais importantes regiões de nosso Estado,

uma Ourinhos sem celeumas políticas, uma Ourinhos voltada simplesmente para o trabalho.

Acompanharam o Dr. Lauro Migliari nessa visita oficial os seus assessores: Tibério Bastos Sobrinho, Diretor do Departamento de Administração; Sr. Mário Gualberto Soares da Sil-

va, Diretor do Departamento de Finanças; Sr. Geraldo de Barros Carvalho, Diretor do Departamento de Serviços Urbanos e o Prof. Sérgio Pereira, Chefe de Gabinete.

Após a reunião o sr. Ibraim Roberto Abujanra convidou os visitantes para um coquetel.

Câmaras Assessoras do Conselho Municipal

Sábado, o Prefeito Lauro Migliari presidiu uma reunião no Fórum local, na qual oportunidade deu posse aos membros das Câmaras Assessoras do Conselho Municipal de Educação e Cultura que ficaram assim constituídas:

Câmara do Ensino Primário: Prof. Luiz Cordoní, Prof. Assib Nagle, Prof. Roberto Hoffmann Lourenção e Profa. Wlima Ragazzini de Almeida.

Câmara do Ensino Médio: Prof. Hélio Mano, Prof. Jairo Pinto Pinheiro, Prof. Mário Almaceu Bunder, Irmã Clélia Busarello e Vicente Aureli Leme.

Câmara do Ensino Superior: Dr. Ruy Geraldo de Camargo Viana, Dr. Carlos Nicolosi, Dr. Carlos Zanoni, Dr. Sérgio Monteiro e Sr. Ibraim Roberto Ribeiro Abujanra.

Câmara de Arte e Cultura: Dr. Ary Francisco Negrão, Dr. Carlos Sogi, Prof. Celso Silva, Irmã Reginalda Maria e Luiz Antônio Alves de Souza.

Logo em seguida da posse os membros das câmaras levaram a efeito as primeiras reuniões tratando dos assuntos que lhes eram atinentes.

VISITE OURINHOS

III FAPI

DE 18 25 DE MAIO

A cidade moça com Administração jovem

(Uma colaboração da **TYRESOLES OURINHOS S.A.**)

(No coração da Moça Cidade)

O ASSUNTO É AUTO'MOVEL

CORCEL CUPÊ JÁ CHEGOU

O Ford Corcel cupê, o segundo modelo da família Corcel que surge no mercado brasileiro, está sendo agora lançado pela Ford e Willys ao preço de NCr\$ 13.563,60.

Com uma produção diária de 150 Corcel sedan e cupê, o novo modelo deverá estar nos revendedores Ford e Willys em todo o país até o fim de maio.

O Corcel, ha pouco escolhido como "Carro do Ano" pela revista Auto Esporte, é o único carro de passeio construído no Brasil que oferece uma linha completa de modelos. O Corcel GT e a Perua serão apresentados ainda este ano.

Eugene S. Knutson, diretor presidente da Ford e Willys disse que «estamos trabalhando intensamente para manter o ritmo de entrega do Corcel, da fábrica ao consumidor».

«Hoje, continou, mais 150 Corcel serão fabricados e esperamos aumentar essa produção diária no futuro».

As boas diferenças

As principais diferenças entre o cupê e o sedan estão no desenho da carroçaria, nos equipamentos e também nos preços. O preço de lista do cupê standard é de NCr\$ 13.563,90, em São Paulo, abaixo portanto do preço de lista do sedan standard, que é de NCr\$ 13.634,25.

O preço do cupê luxo foi fixado em NCr\$ 14.547,75, comparado como

sedan luxo, que é de NCr\$ 14.618,10. Além de mais barato, o cupê standard tem como equipamento de série bancos dianteiros individuais.

Como é o Cupê

No desenho da carroçaria, inteiramente nova, distingue-se a linha mais curta do teto e as laterais traseiras mais inclinadas, quase no estilo de um «fastback». As linhas são mais longas, mais aerodinâmicas.

O porta malas parece menor, mas tem praticamente o mesmo tamanho do daquele do Corcel sedan. Visto lateralmente, o cupê chama a atenção pela suave saliência nos paralamas traseiros, frente longa e traseira truncada.

O tamanho bem proporcionado das portas facilita a entrada de passageiros no compartimento traseiro. Para isso, contribuem também os bancos dianteiros basculantes que, voltados para a posição normal, são travados automaticamente. Assim, não são projetados para a frente em casos de freadas bruscas.

Equipamentos e mecânica

A nova linha Corcel cupê virá equipada com a mesma mecânica do sedan e mais uma série de inovações introduzidas em todos os modelos.

O espelho retrovisor externo apresenta novo desenho. A ventilação in-

terna foi aprimorada; agora é mais eficiente e dispõe de um painel de comando com três botões. Os vidros traseiros, mediante o uso de manivelas, baixam totalmente. Outra novidade, que está em toda a linha Corcel, é o alternador como equipamento de série.

O acelerador também foi modificado, tendo agora as características do Galaxie. E suspensão e vem com nova articulação que acompanha o movimento do pé.

O Corcel cupê, standard ou luxo, tem a mesma mecânica do sedan 4 portas. Seu motor de 1300 cc tem 68 HP, a tração é dianteira e o circuito de refrigeração é selado, com troca de água cada 30 mil quilômetros ou dois anos de uso. Sua caixa de câmbio tem quatro marchas sincronizadas e possui freios a disco nas rodas dianteiras.

O cupê apresenta praticamente a mesma performance do sedan: sua velocidade máxima é de 135 km/h e a arrancada de 80 km/h é feita em 13,8 segundos. O consumo médio de gasolina é de 12 km por litro.

O GT

O Corcel cupê GT deverá sair em maio, sendo o único da Família Corcel com motor mais forte, de 80 HP. A perua Corcel estará pronta ao final do ano.

TEMPO DE AVANÇO

— EXPEDIENTE —

Redação e Administração a
R. Cardoso Ribeiro, 399,
C/10.

OURINHOS - S.P.

Diretor Responsável:

Antonio R Nogueira.

Diretor Superintendente:

JOSÉ RODRIGUES

As opiniões emitidas nos artigos assinados não representam necessariamente o ponto de vista do Jornal, podendo até ser em contrárias a este. A opinião do Jornal acha-se expressa nos editoriais e nos comentários não assinados.

Impresso nas Oficinas da
Fôlha de Ourinhos

R. Paraná, 795 - OURINHOS
S. P.

Estamos comunicando a inauguração de mais uma filial

O importante, para nós, é servir. E para servi-lo melhor, inauguramos uma nova filial, na Rua do Expedicionário, 835.

OURILOJA

Rua 9 de Julho, 482 — Telefone 2953

MERCADO MUNICIPAL

e agora,

Rua do Expedicionário, 835

